



Fonds européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales.
Actions coordonnées par le GAL Culturalité en Hesbaye brabançonne asbl avec le soutien
du Brabant wallon et des communes de Beauvechain, Hélécine, Incourt, Jodoigne, Orp-Jauche, Perwez, Ramilies.

Editeur responsable : Marie Langhendries, 36 rue du Stampia 1370 Jodoigne - Mars 2020



GUIDE DES SOLUTIONS / MOBILITÉ

*BEAUVECHAIN, HÉLÉCINE, INCOURT,
JODOIGNE, ORP-JAUCHE, PERWEZ, RAMILIES*



GUIDE DES SOLUTIONS /

MOBILITÉ

À L'EST DU BRABANT WALLON

*BEAUVECHAIN, HÉLÉCINE, INCOURT, JODOIGNE,
ORP-JAUCHE, PERWEZ, RAMILLIES*



PRÉFACE

QUELS SONT LES ENJEUX MOBILITÉ À L'EST DU BRABANT WALLON ?

À l'est du Brabant wallon, **le moyen de déplacement prédominant est la voiture**. Sans gare ferroviaire sur le territoire, le seul moyen de transport en commun est le bus. Le vélo quant à lui est pratiqué à des fins récréatives plus qu'utilitaires. Au vu des projections démographiques et si l'on se réfère à la « consommation de mobilité routière » de ces dernières années, **11 000 voitures supplémentaires seraient sur les routes du territoire à l'horizon 2035 !**

QUELS SONT LES IMPACTS LIÉS AU « TOUT-À-LA-VOITURE » ?

L'augmentation du parc automobile sur le territoire impacte de manière considérable notre **environnement de vie** : diminution de la qualité de l'air, altération de la vie socio-économique locale, augmentation de la pollution sonore, engorgement des axes routiers, développement de nouveaux axes routiers, etc.

EXISTE-T-IL DES ALTERNATIVES POUR MODIFIER LA TENDANCE ?

Oui, tout à fait ! Les alternatives bien que souvent méconnues existent et méritent de se développer davantage. C'est la diversité des offres et les connexions entre celles-ci qui permettront aux personnes de trouver le ou les moyen(s) de déplacement correspondant le mieux à leurs besoins.

La **multimodalité**, voilà ce que nous souhaitons promouvoir à travers ce guide.

LE GUIDE EN PRATIQUE

Parce que la connaissance des alternatives est le premier pas vers le changement des pratiques, l'asbl GAL Culturalité en collaboration avec les conseillers et échevins de la mobilité vous proposent un guide répertoriant l'ensemble des solutions mobilité que vous pouvez trouver à l'est du Brabant wallon. Découvrez à travers chacune des fiches, **les détails pratiques pour se déplacer autrement** à l'école, vers son lieu de travail, au sein des communes et ce, quel que soit votre statut : élève, travailleur, parent, chef d'entreprise, senior, personne à mobilité réduite, etc.

Pour consulter la **carte interactive** des solutions mobilité et les dernières mises jour, rendez-vous sur le site : www.culturalite.be/mobilite.

CONTACTEZ-NOUS !

Pour toutes demandes d'informations, contactez par mail ou par téléphone le GAL Culturalité en Hesbaye brabançonne.

Contact

Alexandra Delente, chargée de mission « mobilité »

ad@culturalite.be | 010 24 17 19



SOMMAIRE



LA MARCHÉ À PIED

P 6



VÉLO

P 8



BUS

P 11



AUTOPARTAGE

P 14



COVOITURAGE

P 15



AUTOSTOP

P 16



MOBILITÉ PMR, SENIOR & SOCIALE

P 18



MOBILITÉ SCOLAIRE

P 20



MOBILITÉ EN ENTREPRISE

P 21



CONTACT

P 23

LA MARCHÉ À PIED



- ÉCONOMIQUE
- FAVORISE LA SANTÉ PHYSIQUE ET MENTALE
- DÉPLACEMENT LIMITÉ À QUELQUES KMS

PRINCIPE ?

La marche est le moyen de déplacement le plus économique, écologique et accessible. En plus d'être recommandée pour la santé, la marche en tant que mode de déplacement peut répondre à deux objectifs différents : la **marche utilitaire** (rejoindre un moyen de transport principal, faire des achats, etc.) et la **marche de loisir**.

EN PRATIQUE ?

Entant qu'usager faible, le piéton doit emprunter le parcours le plus sécurisé et adapté à la marche. Afin de trouver l'itinéraire idéal, différents outils existent en version papier (carte IGN et autre) ou en version numérique : sites web et applications.

Voici un tableau **comparatif de quelques outils numériques** qui permettent de planifier votre itinéraire selon différents critères : distance, estimation du temps de parcours, dénivelé, points d'intérêt, etc.

	OpenStreetMap	Google Maps	MapsMe	View Ranger
Distance	✓	✓	✓	✓
Temps	✓	✓	✓	✓
Dénivelé	✓	✓	✓	✓
Streetview	✗	✓	✗	✗
Géolocalisation	✓	✓	✓	✓
Navigation hors-ligne	✓	✓	✓	✓
Ravel	✓	✗	✓	✓
Données libres	✓	✗	✓	✓
Site web	✓	✓	✗	✓
Appli	✓	✓	✓	✓

AVANTAGE ?

Pour réaliser des déplacements de manière **autonome, fiable et économique** tout en favorisant la santé physique et mentale.

COÛT ?

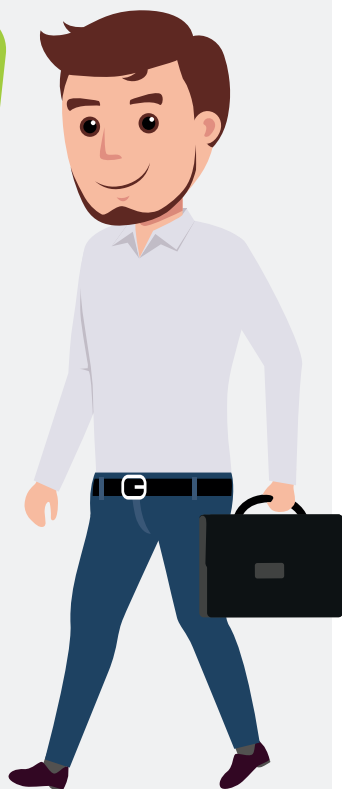
Gratuit

LA MARCHÉ « LOISIR » PRÈS DE CHEZ VOUS ?

Des **cartes de balades pédestres** mettant en évidence les ressources naturelles et culturelles du territoire sont disponibles à la Maison du Tourisme du Brabant wallon, à l'Office du Tourisme d'Orp-Jauche, au Syndicat d'Initiative d'Hélécine, dans les 7 administrations communales et dans les principaux lieux touristiques. Celles-ci sont gratuites ou vendues à un prix démocratique. Découvrez également les **itinéraires en ligne** via le lien : <http://u.osmfr.org/m/392750/>

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'**ADEPS** propose chaque dimanche et jour férié une vingtaine de marches disséminées sur le territoire de la Wallonie et de Bruxelles. Des **parcours de 5, 10, 20 km** (et parfois 15 km) sont balisés pour tous les types de randonneurs. La participation est gratuite. Découvrez les détails pratiques des « Points Verts – Marches » et l'agenda sur le site www.sport-adepts.be





- ÉCONOMIQUE
- PARCOURIR UN ITINÉRAIRE SECURISÉ ET CONFORTABLE
- DÉPLACEMENTS DE DIZAINES DE KMS

PRINCIPE ?

Les cyclistes souhaitant réaliser des déplacements utilitaires ou de loisir en tenant compte du meilleur itinéraire en termes de sécurité, de revêtement du sol sont invités à suivre le Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL) et le Réseau points-nœuds.

Le **RAVeL** comprend des **voies confortables et sécurisées**, réservées aux piétons, cyclistes, cavaliers, personnes à mobilité réduite, et autres usagers non motorisés (rollers, skate,...). La ligne 142 traverse le territoire en passant par Jodoigne et Ramillies (vers Namur) alors que la ligne 147 (Sombreffe – Lincenx) traverse les communes de Perwez et Orp-Jauche.

Le **Réseau points-nœuds** est un réseau cyclable maillé de **1050 km à travers le Brabant wallon**. Il est relié aux réseaux existants et futurs en Flandre, dans les Provinces du Hainaut, de Liège et de Namur. Sur le terrain, à chaque carrefour, une balise vous indique le numéro du carrefour (point-nœud) et les directions possibles vers les numéros suivants. L'usager définit au préalable son parcours via une carte en notant la succession de points-nœuds qu'il rencontrera sur son parcours. Ce système permet au cycliste de **suivre facilement son itinéraire sur le terrain en suivant le balisage**.

EN PRATIQUE ?

Pour visualiser la carte interactive du **RAVeL** et autres voies cyclables, consultez le site web : www.ravel.wallonie.be. Vous pouvez également commander gratuitement la carte du RAVeL et des itinéraires d'intérêt (appelés véloroutes) à l'échelle de la Wallonie et à l'échelle 1/100 000 pour chaque province : Brabant wallon, Hainaut, Liège, Luxembourg et Namur via le même site. Pour réaliser votre itinéraire sur base du **réseau points-nœuds**, consultez :

- la carte IGN 1/50 000 format papier disponible aux guichets touristiques ou en la commandant sur le site www.brabantwallon.be.
- la **carte interactive** via les sites www.fietsknoop.nl et www.fietsnet.be ou bien via l'application mobile Fietsknoop. Dans tous les cas, vous repérez votre futur parcours, en boucle ou en ligne, et vous prenez note des points-nœuds (numéros) que vous devez suivre. Certains sites internet vous permettent même de télécharger votre parcours en **format GPX**. Vous rejoignez ensuite votre point de départ et vous regardez la balise qui vous indique la direction du point-nœud suivant de votre liste.

AVANTAGE ?

Suivre un itinéraire cyclable en suivant des **voies sécurisées et confortables**. Pratiquer une activité sportive bénéfique pour la santé. Se déplacer de manière économique.

COÛT ?

Gratuit

APPLI ?

Itinéraire vélo : MyTrails, Maps 3D Lite, Maps Me

Réseau à points-nœuds : Fietsknoop

LE VÉLO « LOISIR » PRÈS DE CHEZ VOUS ?

Les cartes et informations pratiques concernant les circuits à vélo sont disponibles à la Maison du Tourisme du Brabant wallon, au Syndicat d'Initiative d'Hélécine, dans les 7 administrations communales et dans les principaux lieux touristiques. Celles-ci peuvent également être consultées en ligne via le lien : <http://u.osmfr.org/m/392750>

A Orp-Jauche, **rechargez votre vélo à la borne électrique** située à la Maison de l'Entité, rue de la gare 14b, Jauche.

A Perwez, **louez un des 8 vélos à assistance électrique** au Parc Préolia, Avenue des Moissons ou Place de la Gare.





LE SAVIEZ-VOUS ?

Envie d'acheter un vélo à assistance électrique (VAE) ? Renseignez-vous auprès de votre commune et de La Province du Brabant wallon car **des primes sont octroyées** sous certaines conditions. La Province du BW intervient à raison de 20% à l'achat d'un **VAE** (max 200€) pour les personnes à partir de 65 ans et pour les personnes réalisant des déplacements domicile – travail en VAE. La Province du BW intervient également à raison de 200 € à l'achat d'un **vélo pliant**, 400€ à l'achat d'un **vélo cargo** et 100€ à l'achat d'une **trottinette électrique** que vous utiliserez dans le cadre de vos déplacements domicile - travail.

BUS



- **PONCTUALITÉ ET FIABILITÉ**
- **TRAJET OCCASIONNEL OU QUOTIDIEN**
- **DÉPLACEMENTS À TRAVERS LA BELGIQUE**

PRINCIPE ?

Le TEC (Transport En Commun) désigne l'opérateur de transport public actif sur le territoire wallon.

Le réseau de la **TEC** est également connecté à celui de la **STIB** (Société de Transport Intercommunaux de Bruxelles) et de **Lijn** (l'opérateur de transport en commun en Région flamande). Il existe différents types de lignes TEC : les lignes "Express" qui permettent d'aller d'un centre urbain à un autre rapidement et les lignes régulières.

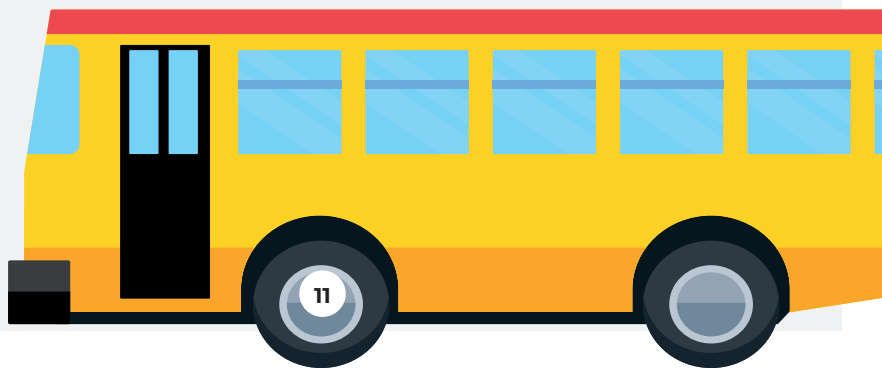
EN PRATIQUE ?

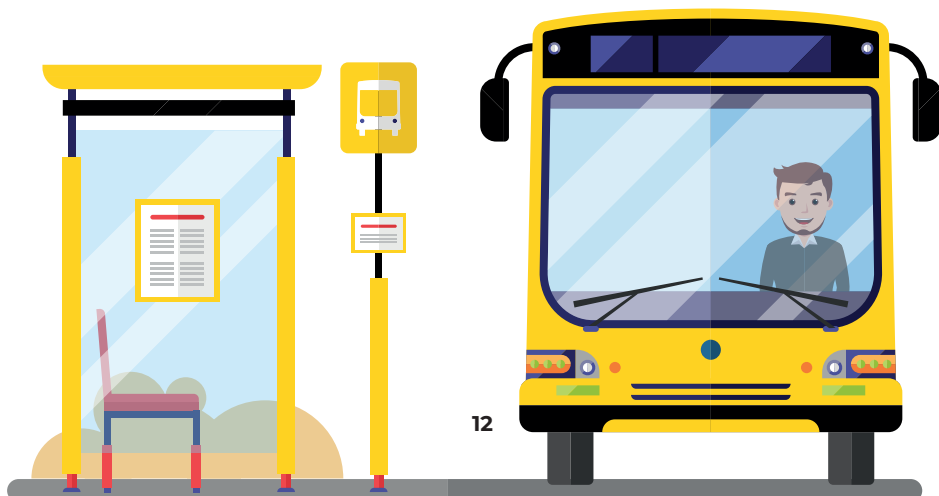
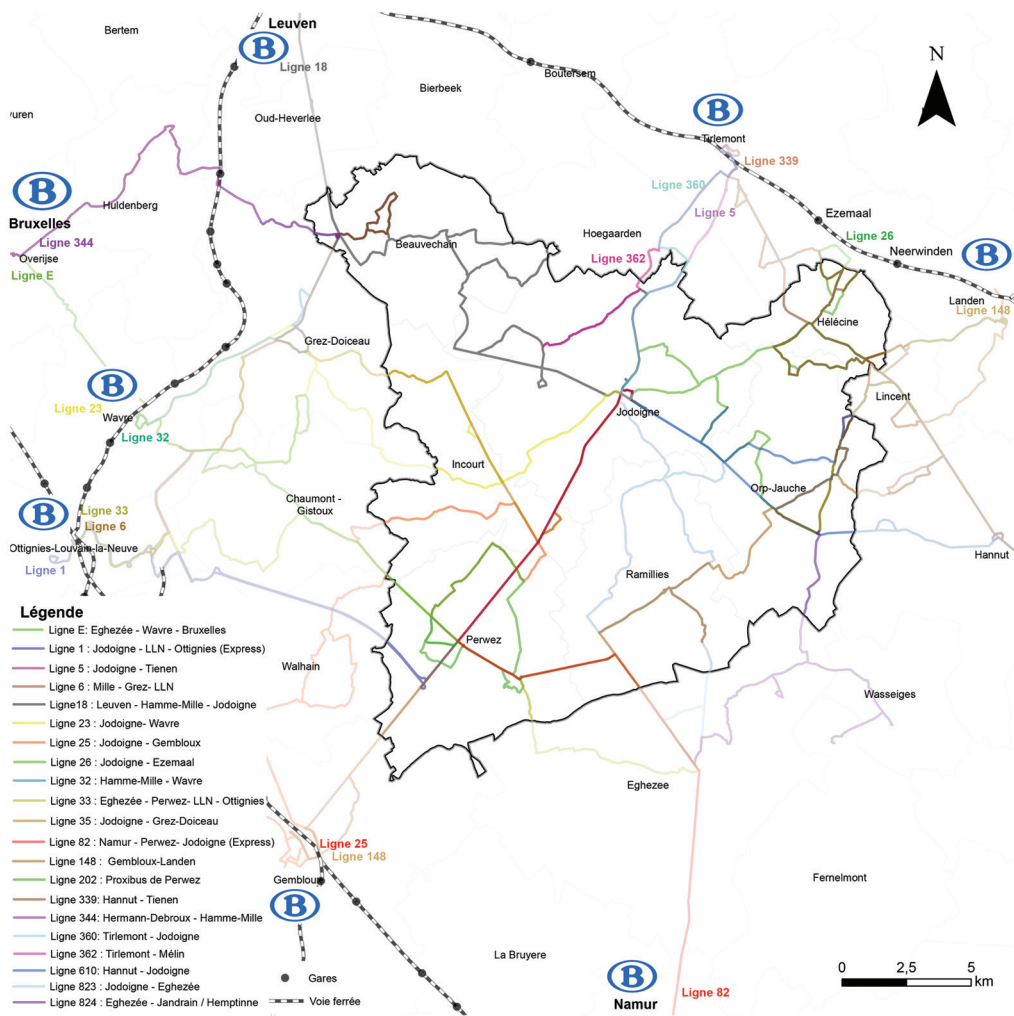
Recherchez votre **itinéraire en ligne** sur le site www.infotec.be ou bien sur **l'appli TEC** en indiquant votre point de départ, d'arrivée ainsi que la date et l'heure. Vous pouvez également vous renseigner à **l'Espace TEC** de Jodoigne. L'appli TEC vous permet en plus de rechercher le meilleur itinéraire en combinant des déplacements en métro, tram et train.

Pour en savoir plus, découvrez le guide du voyageur TEC via le lien :<https://www.infotec.be/frbe/aide/voyageravecletec/leguideduvoyageur.aspx>

AVANTAGE ?

Réaliser des déplacements quotidiennement ou ponctuellement **à travers la Belgique et à prix réduits.**





COÛT ?

Découvrez les tarifs des titres de transport dans un Espace TEC ou bien en ligne sur le site : www.infotec.be/fr-be/acheteruntitre.aspx

Le prix des titres de transport du TEC dépend de plusieurs critères :

- La fréquence des déplacements
 - Titre unitaire (1 parcours, 1 jour, 3 jours)
 - Titre multiparcours (Multi 4, Multi 6, Multi 8 ou Multiflex)
 - Abonnement (mensuel ou annuel)
- La distance parcourue (nombre de zones traversées lors du déplacement)
- Le profil de l'utilisateur (âge et statut)

Il existe **trois types de supports** de titre de transport :

- La carte MOBIB : rechargeable et nominative
- La carte MOBIB basic : rechargeable et non-nominative
- Les tickets sans contact : non-rechargeable

Il existe **5 manières d'acheter son titre de transport** en fonction du type de titre :

- Sans vous déplacer
 - E-SHOP : commander et recharger sa carte MOBIB ou MOBIB basic
 - Easy Pay : renouveler son abonnement par virement bancaire
- Sur le réseau
 - Self : Automate de vente notamment à Perwez et Jodoigne
 - Espace TEC : guichet de vente, service après-vente, informations mobilité - Rue de Septembre, 3 – 1370 Jodoigne
Du lundi au vendredi de 8h30 à 15h45
 - Point TEC (librairies, superettes, night-shop, etc.) : acheter les titres Multiparcours suivants : Multi 8 et Multiflex

LE SAVIEZ-VOUS ?

À Incourt, Jodoigne et Perwez, des **itinéraires cyclables sécurisés** vous guident jusqu'à votre arrêt des bus. Des panneaux verts, vous indiquent la direction de votre arrêt ainsi que le numéro de votre ligne. A l'arrêt de bus, des dispositifs vous permettent de parquer votre vélo.

AUTOPARTAGE



- **ECONOMIQUE**
- **INITIATIVE CITOYENNE**
- **DÉPLACEMENTS PLANIFIÉS AU PRÉALABLE**

	Cozycar	Wibee	Getaround
Public ?	Des voisins, des proches qui forment un groupe d'autopartage .	Des propriétaires qui mettent leur voiture en partage/location et des utilisateurs qui accèdent aux voitures disponibles via l'appli .	Des propriétaires qui mettent leur voiture en partage/location et des utilisateurs qui accèdent aux voitures disponibles via une plateforme en ligne .
Principe ?	Un propriétaire partage sa voiture avec ses voisins afin de partager les coûts de celle-ci. L'utilisateur en bénéficie à moindre coût. Une assurance autopartage couvre les deux parties.	Des utilisateurs louent des véhicules Wibee ou bien des voitures mises à disposition par des particuliers. La planification des trajets se fait uniquement via l'appli. Assurance tous risques comprise.	Un propriétaire loue sa voiture à des utilisateurs. Ceux-ci choisissent la voiture en fonction du type de véhicule, du prix et du lieu. Assurance tous risques et assistance routière comprises.
En pratique ?	1. Créer un groupe d'autopartage entre voisins ou trouvez-en un près de chez vous sur le site 2. Etablir ensemble un règlement d'utilisation (remise des clés, niveau essence, etc.) et signer un contrat 3. Souscrire à une assurance adaptée 4. Partager un agenda commun pour planifier les trajets et gérer les factures en ligne.	Télécharger l'appli Wibee Utilisateur : 1. Trouver un véhicule près de chez vous 2. Vérifier la disponibilité du véhicule 3. Accéder et démarrer le véhicule grâce à l'appli 4. Paiement via l'application Propriétaire : Un propriétaire peut mettre à disposition sa voiture pour compléter la flotte de Wibee.	Utilisateur : 1. Rechercher le véhicule adapté à votre besoin et estimer la distance du déplacement 2. Envoyer une demande de réservation 3. Payer la réservation en ligne Propriétaire : 1. Créer une annonce de location (caractéristiques du véhicule, disponibilités, tarifs, etc.) 2. Choisir le conducteur idéal et valider la demande Ensemble : - Se rencontrer pour la remise des clés, réaliser l'état des lieux et signer le contrat - L'autopartage terminé, remplir l'état des lieux sortants, récupérer les clés et s'évaluer.
Coût ?	Inscription : 10€/an. Prix au km fixé par le propriétaire entre 0.25 et 0.35€/km.	Inscription gratuite. Sans abonnement : accès au véhicule : 1,75 € / h et max 21 € / jour et prix de 0.26 € / km. Prix de l'abonnement : variable selon l'usage.	Inscription : gratuite. Prix de location du véhicule fixé par le propriétaire.
Spécificité?	Créer un groupe d'auto-partage avec son voisinage et établir ensemble un règlement d'utilisation. Partager les frais liés au véhicule. Cozycar aide à la mise en place des outils d'autopartage .	Disposer d'un véhicule rapidement et ponctuellement . Il faut prendre et ramener le véhicule au même endroit.	Tirer un revenu de la location de son véhicule. Disposer d'un véhicule rapidement et ponctuellement. Les voitures munies de boîtier permettent aux utilisateurs d'ouvrir le véhicule grâce au smartphone et récupérer les clés à l'intérieur.

COVOITURAGE



- ÉCONOMIQUE
- CONVIVIAL
- DÉPLACEMENTS PLANIFIÉS AU PRÉALABLE

	Carpool	Blablacar
Principe ?	Un conducteur souhaite réaliser un trajet avec d'autres personnes afin de réduire le coût lié au déplacement (carburant, usure, etc.). Le covoitureur souhaite réaliser le même trajet (dans sa totalité ou en partie) en privilégiant la voiture comme mode de déplacement afin de bénéficier de certains avantages (gain de temps, flexibilité de l'itinéraire, etc.) tout en limitant son impact sur l'environnement.	
En pratique ?	Conducteur : 1. Créer une annonce en ligne : point de départ, d'arrivée et étapes, prix (facultatif), etc. 2. Accepter la demande de réservation 3. Réaliser le trajet ensemble Covoitureur : 1. Choisir une annonce 2. Echanger les détails pratiques avec le conducteur 3. Réaliser le trajet ensemble 4. Payer le conducteur en liquide à la fin du trajet	Conducteur : 1. Créer une annonce en ligne : point de départ, d'arrivée et étapes, prix (obligatoire), etc. 2. Accepter la demande de réservation 3. Réaliser le trajet ensemble Covoitureur : 1. Choisir une annonce 2. Echanger les détails pratiques avec le conducteur 3. Réaliser le trajet ensemble 4. Paiement en ligne
Coût ?	Inscription gratuite, pas de transaction via le site, pas de commission prise par Carpool	Inscription gratuite, prix des trajets fixés par le conducteur, commission prise par Blablacar
Spécificité?	Déplacement privé et professionnel essentiellement en Belgique. Service gratuit. Accompagnement spécifique pour les entreprises souhaitant instaurer une politique interne de covoiturage.	Déplacement privé et professionnel principalement en France et Europe mais déploiement en Belgique. Service payant.
Lien ?	www.carpool.be	www.blablacar.be
Appli ?	Appli carpool 	Appli Blablacar 



LE COVOITURAGE PRÈS DE CHEZ VOUS ?

Parking de covoiturage

- Domaine Provincial d'Hélécine | Rue Armand Dewolf, 2 à 1357 Hélécine
- Maison communale de Ramillies | Avenue des Déportés, 48 à 1367 Gérompont
- Parking de covoiturage de Ramillies | Intersection rue de la Bruyère et Chemin de la Carrière Aux Pavés à 1315 Incourt
- Carpool de Perwez | Sortie 11 de l'E411, Chaussée de Charleroi à 1360 Thorembais-Saint-Trond

Découvrez ces parkings de covoiturage, les bornes de recharge électrique et bien **d'autres informations sur la carte en ligne** via le lien <http://u.osmfr.org/m/392750/>.

AUTOSTOP



- INFORMEL
- SPONTANÉ
- GRATUIT

PRINCIPE ?

Un automobiliste en cours de déplacement accepte de transporter gratuitement une personne postée sur son chemin qui lève son pouce ou indique sa destination de manière visible afin de lui faciliter son déplacement.

EN PRATIQUE ?

L'autostoppeur se place à proximité d'une zone de stationnement sur une voie en direction de sa destination. Celui-ci se munit d'une pancarte **indiquant sa destination ou lève son pouce**. Le conducteur se stationne en sécurité à proximité de l'autostoppeur et interroge celui-ci sur sa destination afin de s'assurer que **le trajet partagé sera optimal pour chacun**. Avant de monter en voiture, l'autostoppeur peut également prendre note de la plaque d'immatriculation et l'envoyer à un proche par soucis de sécurité. Après un trajet convivial, le conducteur dépose l'autostoppeur à la destination convenue ensemble.

AVANTAGE?

Sans contrainte de rendez-vous, convivial, gratuit, pallie à l'absence de connexion en transports en commun.

COÛT ?

Gratuit

APPLI ?

Des applications offrant des services à mi-chemin entre le covoiturage instantané et l'autostop voient le jour. Elles permettent de faciliter l'organisation des trajets grâce à la géolocalisation des conducteurs et des autostoppeurs, de consulter les profils avant d'accepter un trajet et de participer aux frais par paiement via l'appli. Affaire à suivre...

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le réseau VAP (Voiture A Partager), matérialisé sur le terrain par des panneaux verts, était basé sur la création d'une communauté de conducteurs et d'autostoppeurs tous affiliés au réseau. Actuellement, bien que les poteaux VAP soient toujours présents sur le territoire, ceux-ci ne sont pas (ou peu) utilisés par les autostoppeurs. Une idée pour l'utilisation future de ces poteaux ? Contactez-nous!



MOBILITÉ PMR, SENIOR & SOCIALE



- **SERVICE SOCIAL**
- **ÉCONOMIQUE**
- **SOLIDAIRE**

Service	CAP BW	CADO
Territoire desservi	Brabant wallon	Brabant wallon
Public cible ?	Toute personne rencontrant des difficultés à se déplacer de manière temporaire ou définitive et ayant besoin d'un transport adapté pour une raison médicale ou privée.	Toute personne éprouvant des difficultés à se déplacer par ses propres moyens ou en transport en commun et qui ne peut être véhiculée par quelqu'un de son entourage.
Services ?	Coordination des services de transports sur la Province du Brabant wallon pour les déplacements médicaux et privés. Service de location d'un véhicule d'une capacité de 8+1 totalement aménagé pour le transport des personnes à mobilité réduite.	Coordination des services de transports sur la Province du Brabant wallon pour les déplacements médicaux uniquement.
En pratique ?	Appelez le 0800/17 420 ou contactez le CAP BW par mail : info@capbw.be.	Appelez le 010/81.07.31 ou contactez CADO par mail : coordinationcado@gmail.com.
	Spécifiez votre demande : heure et lieu de départ et d'arrivée, niveau de difficulté de déplacement, etc. Le centre de coordination contacte l'opérateur qui correspond le mieux à votre demande (bénévole ou service privé) et organisera votre transport.	
Coût ?	Coordination du service des transports : Coût variable en fonction de l'opérateur (bénévole ou service privé), du véhicule de prise en charge (adapté ou non), et de la distance. Location du véhicule : Pour les partenaires ou les membres : 95€/j – 475€/semaine – 1663€/mois Pour les non-conventionnés/non membres ou les particuliers : 135€/j – 675€/semaine – 2363€/mois.	Coût variable en fonction de l'opérateur (bénévole ou service privé), du véhicule de prise en charge (adapté ou non), et de la distance.
Spécificité ?	Déplacements médicaux et privés .	Déplacements médicaux .
Contact ?	0800/17 420 info@capbw.be Chaussée de Bruxelles 5 1300 Wavre	010/81.07.31 coordinationcado@gmail.com Rue Soldat Larivière 43b 1370 Jodoigne
Lien ?	www.capbw.be	www.cado-asbl.be

Service	CPAS de Ramillies	Taxi Caddy Incourt	Taxi senior Beauvechain	Taxi Social Jodoigne
Déplacement médical	✓		✓	✓
Déplacement social	✓	✓	✓	✓
Public	Personne retraitée ou éprouvant de réelles difficultés d'ordre médical ou social	Tout public	Plus de 60 ans prioritairement	Senior prioritairement
Motif des déplacements en dehors de la commune	Divers	Divers	Divers	Médical et juridique
Coût *	0,30€/km	Carte prépayée Trajet dans l'entité : 1,5€, à Jodoigne : 3€, à Wavre/Namur : 6€. Au-delà : 0,30km/km	Participation libre	Plus de de 60 ans : gratuit Moins de 60 ans : 0,20 €/km + 3 euros d'attente
Téléphone	081/43.23.60	0472/34.20.03	0495/51.60.02	0474/01.17.40

Service	Taxi social Orp-Jauche	Taxi Solidaire Hélécine	Général'Action Perwez
Déplacement médical	✓	✓	✓
Déplacement social	✓	✓	✓
Public	> 65 ans < 65 ans si : - handicap reconnu - médiation de dettes - faibles revenus Hors conditions précitées pour 20% des demandes.	Tout public	Tout public
Motif des déplacements en dehors de la commune	Divers	Divers	Divers
Véhicule PMR			✓
Coût *	0,32€/km	Commune : forfait de 1€ Hors commune : 0,2€/km	Commune : carte de 12,40€ soit 4 trajets aller-retour Hors commune : 0,365€/km
Téléphone	019/63.02.94	0471/21.63.28	0472/05.61.86

* Tarifs appliqués en janvier 2020, susceptibles d'évoluer.

Consultez la liste des opérateurs dont la plupart sont partenaires de CAP BW et CADo via le lien suivant : <https://tinyurl.com/tpxjn8e>

LE SAVIEZ-VOUS ?

La **plupart des mutuelles interviennent** dans le coût des transports urgents et non urgents. Renseignez-vous auprès de votre mutuelle pour connaître les avantages proposés



- DÉSENGORGE LE TRAFIC
- AUTONOMIE ET RESPONSABILISATION
- ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE

Service	Covoiturage	Pedibus	Rangs Vélos
Principe ?	Les enfants de différentes familles sont accompagnés en voiture par un parent pour réaliser les déplacements domicile – école, de manière ponctuelle, régulière ou alternée.	Un groupe d'enfants âgé de minimum 4 ans est amené à tour de rôle par des accompagnateurs bénévoles vers l'école ou le domicile.	Les élèves habitant le même village sont accompagnés à vélo par un accompagnateur bénévole attentif à la sécurité des jeunes cyclistes.
En pratique ?	Inscrivez-vous sur une plateforme de covoiturage , planifiez vos trajets avec les autres parents et partagez les frais kilométriques.	Comme le bus, le Pédibus prend en charge les enfants en différents endroits d'un itinéraire prédéfini et selon un horaire fixe . Les enfants qui habitent trop loin de l'école pour venir à pied, sont conduits à un arrêt du Pédibus.	Les enfants habitant le même village se réunissent à un point de rendez-vous à une heure fixe le matin afin de réaliser le trajet ensemble sur un itinéraire cyclable . L'accompagnateur bénévole guide le groupe le matin et à la sortie des classes.
Coût ?	Variable selon la plateforme utilisée.	Gratuit	Gratuit
Spécificité ?	Economique, gain de temps, favorise les relations sociales et de confiance.	Désengorge le trafic aux abords des écoles, favorise l'exercice physique et l'autonomisation des enfants	Favorise l'exercice physique et l'apprentissage du Code de la route.
Lien ?	www.kidspooling.be www.koalift.com		

LE SAVIEZ-VOUS ?

Octobus est un service de transport qui verra bientôt le jour à Wavre. Un vélo collectif (de type cuistax) à assistance électrique effectuera le ramassage scolaire. De plus, une application pour smartphone permettra de gérer le suivi des inscriptions pour le ramassage, d'en optimiser le suivi et d'assurer ainsi une sécurité optimale pour les enfants.

MOBILITÉ EN ENTREPRISE



- DYNAMISE LES RELATIONS ENTRE COLLÈGUES
- IMAGE ENVIRONNEMENTALE DE L'ENTREPRISE
- S'ADAPTE AUX BESOINS DE CHACUN

PRINCIPE ?

En tant qu'entreprise du territoire, vous pouvez bénéficier d'outils et de services facilitant la mise en place de pratiques améliorant la mobilité des travailleurs réalisant des **déplacements domicile-travail** ou des **déplacements professionnels**. Selon la réalité de votre entreprise, optez pour les vélos en libre-service, l'utilisation d'une plateforme de covoiturage spécifique, la possibilité de travailler à distance, etc.

EN PRATIQUE ?

La **Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises (UWE)** vous aide à améliorer la gestion de votre entreprise en matière de mobilité grâce à **divers outils et services** dont ceux-ci :

- Réalisation d'un Bilan Mobilité : diagnostic, propositions de mesures et d'actions,
- Animation de la formation et du réseau de Mobility Managers avec le SPW pour le personnel d'entreprise publique ou privée,
- Organisation de Séminaire «90 minutes pour la Mobilité » et de workshops « Fleet & Mobility »,
- Animation du réseau « Tous vélo-actifs » : promotion des déplacements domicile-travail à vélo.

AVANTAGE ?

En tant qu'entreprise, la gestion de l'accessibilité et de la mobilité est primordiale. De fait, il s'agit d'un enjeu pour le personnel, les visiteurs, les clients et les services de livraison. Cette gestion abordée dans sa globalité favorise également l'image de votre entreprise.

COÛT ?

Gratuité des services de la Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises.

LES ESPACES DE COWORKING PRÈS DE CHEZ VOUS ?

Nature & Work by UPskill

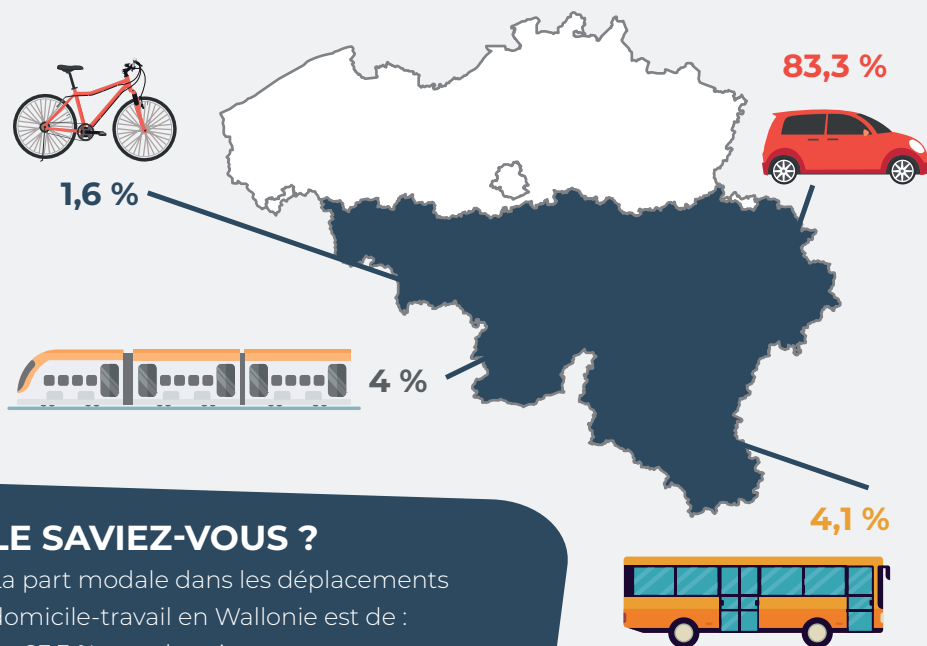
Chemin Pavé Molembais 53 - 1370 Jodoigne

Tél. : 010 39 15 45 - info@natureandwork.be - www.natureandwork.be

AdVitampierre – Collectif Fungaïa

Rue de la maison du Bois 33 - 1370 Mélin

info@advitampierre.be - Tél : +32 10 86 26 29



LE SAVIEZ-VOUS ?

La part modale dans les déplacements domicile-travail en Wallonie est de :

- 83,3 % pour la voiture
- 4,1% pour les transports publics hors train
- 4% pour le train
- 2,8% pour la marche
- 1,6% pour le vélo



Maison du Tourisme du Brabant wallon

📍 Place du Brabant 1, 1300 Wavre

Lieu d'accueil : Dernier Quartier Général de Napoléon - Chaussée de Bruxelles 66, 1472 Genappe

☎ 010 23 61 08

✉ info@destinationbw.be

🌐 www.destinationbw.be

Office du Tourisme d'Orp-Jauche

📍 Place communale 1, 1350 Orp-Jauche

☎ 019 63 02 19

✉ carine.vanderweyen@orp-jauche.be

🌐 www.orp-jauche.be

Ouverture du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 16h (jusque 15h le vendredi).

Syndicat d'Initiative d'Hélécine

📍 Rue du Moulin 15, 1357 Opheydissem (Hélécine)

☎ 019 65 69 90

🌐 www.helecine-si.be

Ouverture du mardi au vendredi de 9h à 12h et de 13h à 17h, 1er et 3e samedi du mois de 14h à 17h.

Tous à pied

Défense et promotion des chemins et sentiers publics pour encourager la mobilité douce.

📍 Rue Nanon, 98 - 5000 Namur

☎ 081 39 08 12

🌐 www.tousapied.be

GRACQ Jodoigne

Education permanente, représentation et défense des intérêts des cyclistes.

 Jean-Sébastien Tyberghein

 0474 41 55 41

 jodoigne@gracq.org

GRACQ Orp-Jauche

Education permanente, représentation et défense des intérêts des cyclistes.

 Bernard Collin

 0474 85 71 48

 orp-jauche@gracq.org

GRACQ Perwez

Education permanente, représentation et défense des intérêts des cyclistes.

 Dominique Berghman

 081 65 61 94

 perwez@gracq.org

ProVelo

Soutien aux particuliers, aux pouvoirs publics, entreprises, écoles sous forme de formations, événements, études, etc.

 Avenue des Combattants 114

 010 40 15 13

 brabantwallon@provelo.org

Re-Cycle de Jodoigne

Atelier de réparation et apprentissage, récupération et échange de vélos.

 Marché aux chevaux, 10 - 1370 Jodoigne

 recyclejodoigne@gmail.com

 www.rose-eau.be/repair-café-recycle-jodoigne.html

Cellule Mobilité de l'Union Wallonne des Entreprises

 010 48 94 05

 www.mobilite-entreprise.be

 mobilite@uwe.be

La Direction de la Planification de la Mobilité du Service Public de Wallonie

 081 77 31 21

 www.mobilite.wallonie.be

 mobilite@spw.wallonie.be

Nature & Work by UPskill

 Chemin Pavé Molembais 53 - 1370 Jodoigne

 010 39 15 45

 info@natureandwork.be

 www.natureandwork.be/

AdVitampierre – Collectif Fungaïa

 Rue de la maison du Bois 33 - 1370 Mélin

 010 86 26 29

 info@advitampierre.be

CONTACT DES RÉFÉRENTS MOBILITÉ PRÈS DE CHEZ VOUS

Beauvechain

 Vincent Bulteau - Conseiller en mobilité

 010 86 83 13

 environnement@beauvechain.be

Hélécine

 Michel Jadoul - Conseiller en mobilité

 michel.jadoul@helecine.be

 019 65 50 23

Incourt

 Philippe Tricher - Responsable du service travaux

 010 23 95 97

 philippe.tircher@commune-incourt.be

Jodoigne

 Bénédicte Maréchal - Conseillère en mobilité

 010 81 99 93

 benedicte.marechal@jodoigne.be

Orp-Jauche

 Bernard Collin - Conseiller en mobilité

 019 65 62 47

 bernardcollin@voo.be

Perwez

 François Robert - Conseiller en mobilité

 081 64 92 77

 francois.robert@perwez.be

Ramillies

 Nagy Miklos - Responsable service travaux

 081 43 23 47

 travaux@commune-ramillies.be

Province du Brabant wallon

 Service de l'environnement et du développement territorial

 010 23 62 93

 developpementterritorial@brabantwallon.be

